

EN

INSTALLATION INSTRUCTION
E-ROLLER

TH

คู่มือการติดตั้ง
E-ROLLER

Ford Engineering part number: AMN1WJ26501A34AA

Weight: 66 Kg.

Installation time (Approximate) : 1.5 Hrs.

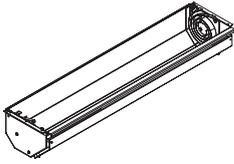
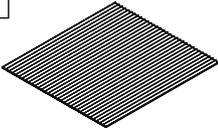
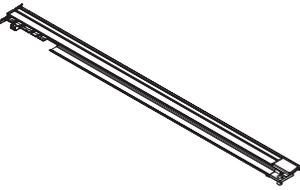
Minimum installers recommended: 3

Model name: Low Cost Motorised Roller Shutter for P703

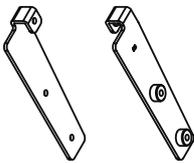
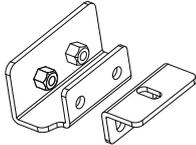
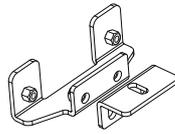
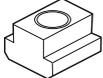
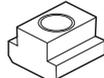
FORD RANGER 2022 



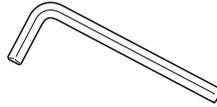
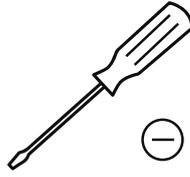
COMPONENTS PARTS

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 	<p>4</p> 
<p>5</p> 	<p>6</p> 		

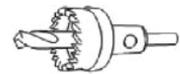
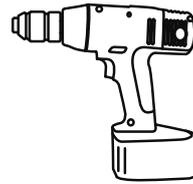
F-KITS

<p>A</p>  <p>FRONT CLAMP x 2 Pcs.</p>	<p>B</p>  <p>MIDDLE CLAMP x 2 Pcs.</p>	<p>C</p>  <p>REAR CLAMP x 2 Pcs.</p>	<p>D</p>  <p>M8x1.25x30 mm. x 2 Pcs.</p> <p>E</p>  <p>WASHER M8 x 6 Pcs.</p>
<p>F</p>  <p>SPRING WASHER M8 x 6 Pcs.</p>	<p>G</p>  <p>WASHER M6 x 20 Pcs.</p>	<p>H</p>  <p>SPRING WASHER M6 x 22 Pcs.</p>	<p>I</p>  <p>NYLON NUT M6 x 4 Pcs.</p>
<p>J</p>  <p>M5x0.8x10 mm. x 6 Pcs.</p>	<p>K</p>  <p>STEEL HOSE CLIP x4 Pcs.</p>	<p>M</p>  <p>HEX FLANGE M6x1.0x15 mm. x 16 Pcs.</p>	<p>N</p>  <p>Y-SOCKET RKE x 1 Pcs.</p>
<p>O</p>  <p>CAP COVER HOUSING x 6 Pcs.</p>	<p>R</p>  <p>SOCKET SET M6. x 4 Pcs.</p>	<p>S</p>  <p>WIRE HARNESS RKE. x 1 Set.</p>	<p>T</p>  <p>CABLE TIE x8 Pcs.</p>
<p>U</p>  <p>RUBBER TUBE x 4 Pcs.</p>	<p>V</p>  <p>T-SLOT_AI_M6 x4 Pcs.</p>	<p>W</p>  <p>TORX HEAD SCREWS M6x1.0 mm.L16 mm x 6 Pcs.</p>	<p>X</p>  <p>M8x1.25x50 mm. x 4 Pcs.</p>
<p>Y</p>  <p>T-SLOT_AI_M6 x6 Pcs. (For additional part)</p>	<p>Z</p>  <p>EMBLEM x 1 Pcs.</p>		

Installation Tools



T 15,30,40



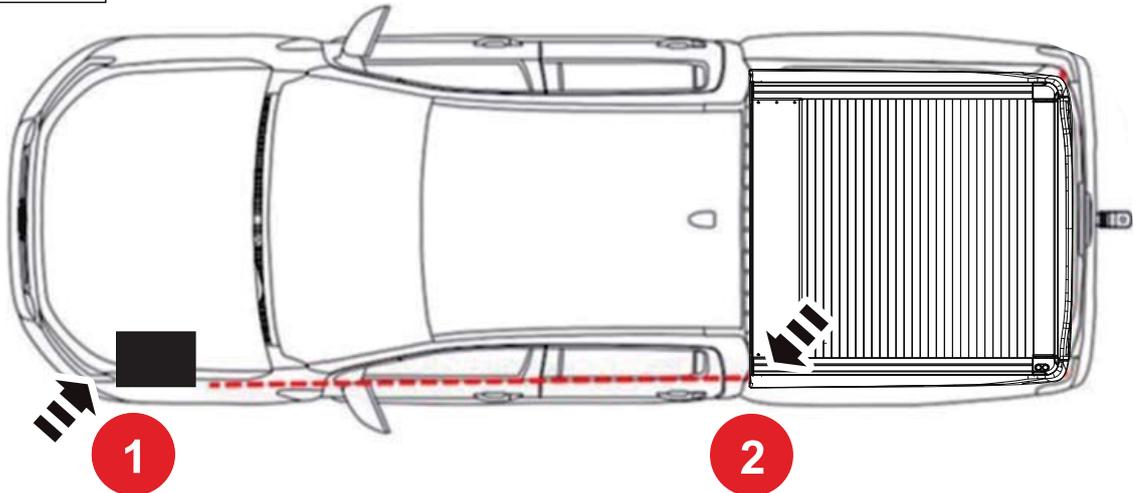
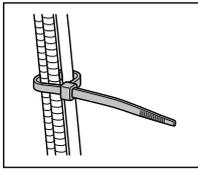
Ø 26 mm (1.1/32")



No. 10,12,13



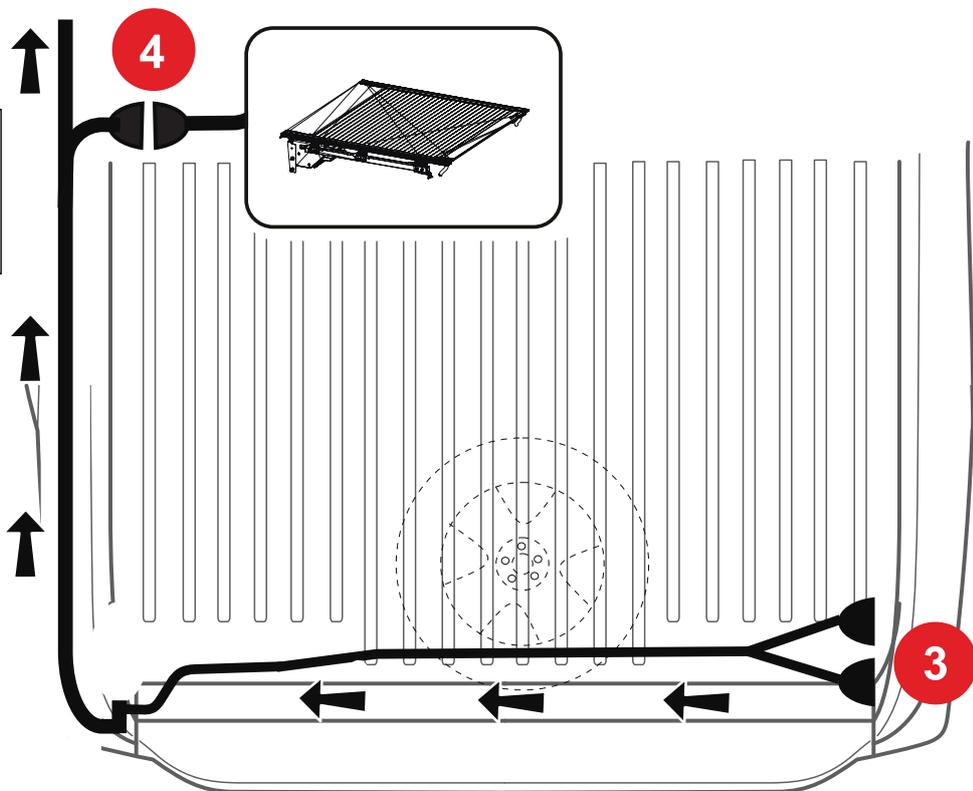
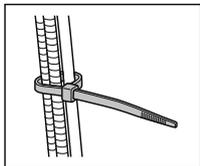
1



WIRING BATTERY (POINT 1) TO E-ROLLER LID (POINT 2) BY WIRE HARNESS BATTERY RKE

ต่อสายไฟจากแบตเตอรี่ (จุดที่1) ไปที่โรลเลอร์ ลิด ด้วยสายแบตเตอรี่

2



CONNECTION OF Y-SOCKETSIGNAL WIRING FORM CENTRAL LOCK (POINT 3) TO E-ROLLER LID UNIT (POINT 4)

การเชื่อมต่อระหว่างจุดล๊อคส่วนกลาง(จุดที่3) ไปยังโรลเลอร์ ลิด (จุดที่4) ด้วยสายไฟ Y-Socket

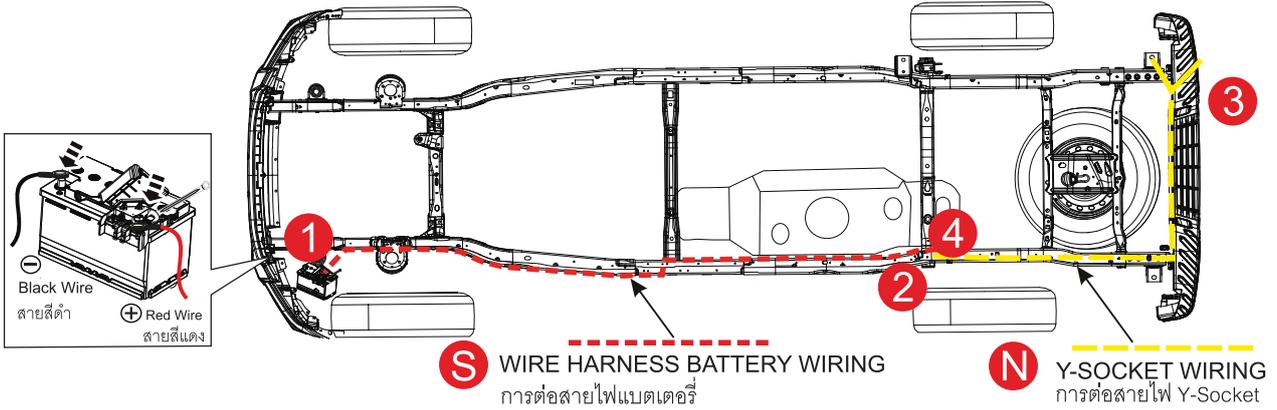
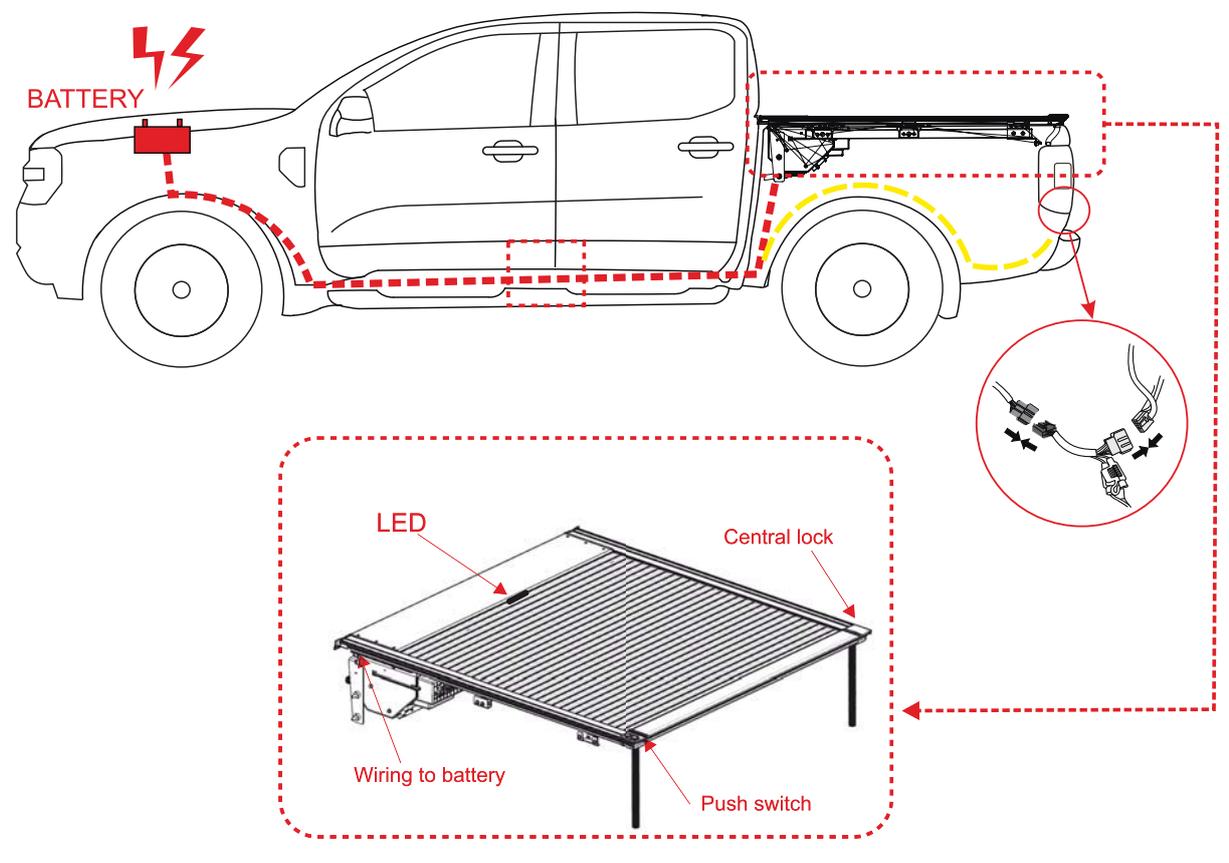


DIAGRAM WIRING FORD (P703)



E-roller lid to follow to the main chassis wiring harness

Zip ties to be used every 300 mm. to secure the E-roller lid harness to the chassis wiring harness.

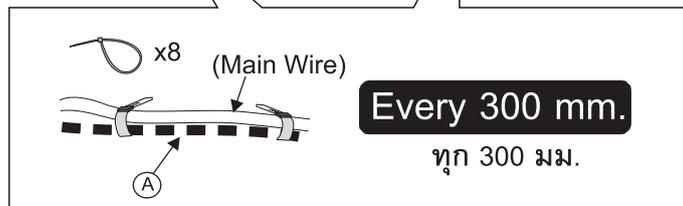
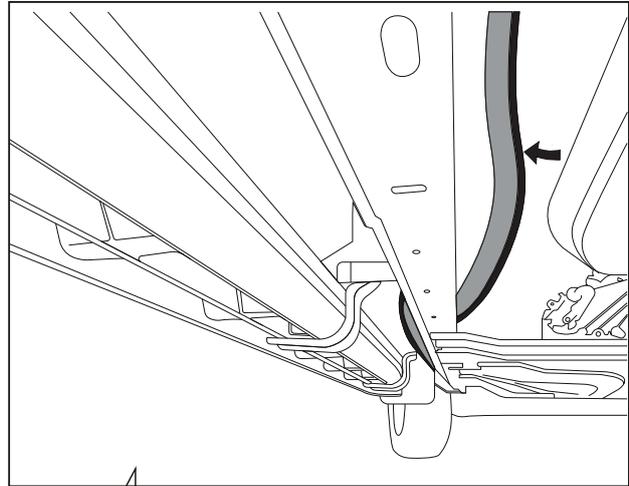
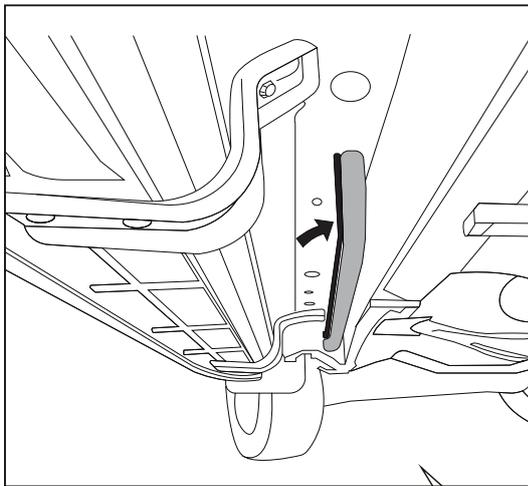
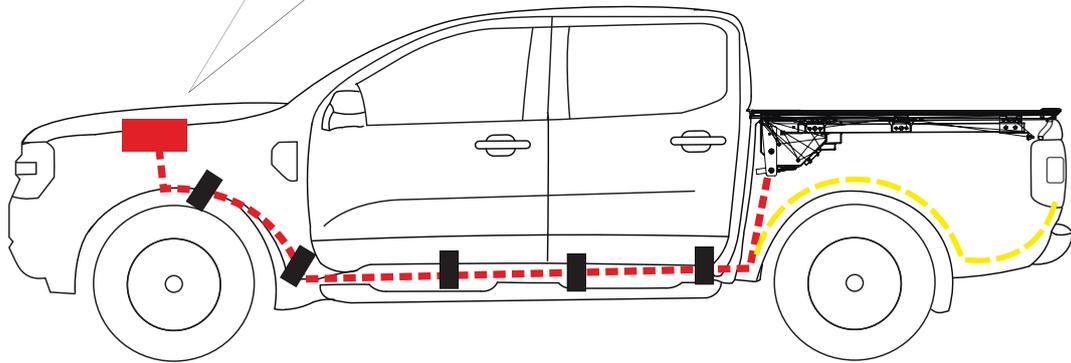
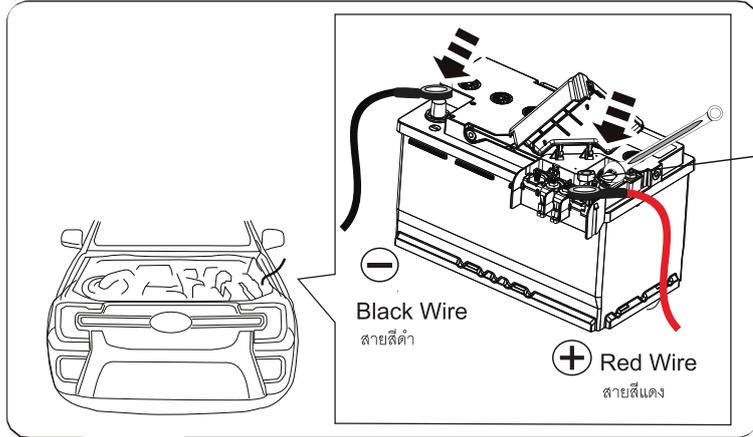
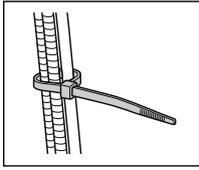
E-roller lid harness to route over the spare wheel and fuel tank

โรลเลอร์ ลิด จะมีการต่อสายไฟตามโครงของตัวรถยนต์

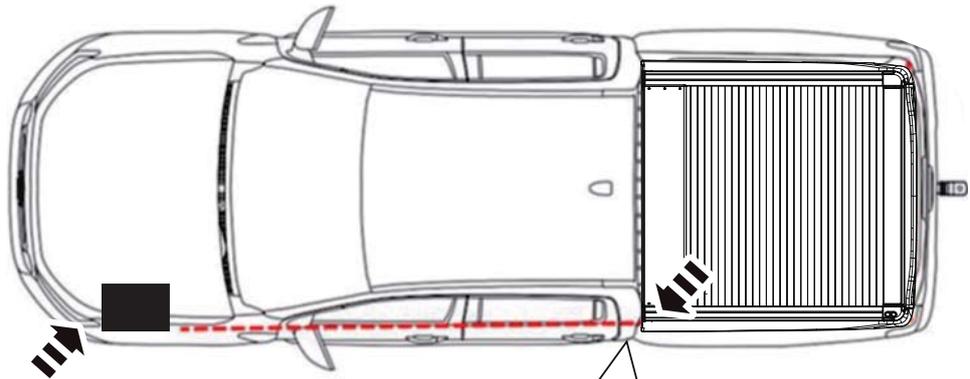
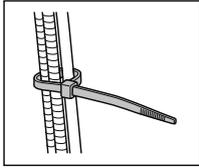
ให้สายรัดพลาสติก รัดสายไฟเข้ากับโครงของรถยนต์ทุกๆ ประมาณ 300 มม.

การร้อยสายไฟ จะต้องร้อยให้ห่างจากถังน้ำมันและล้อรถยนต์

4



5

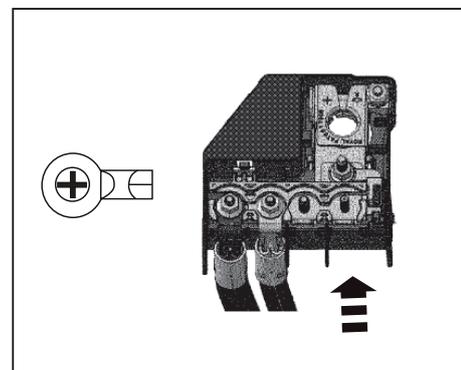
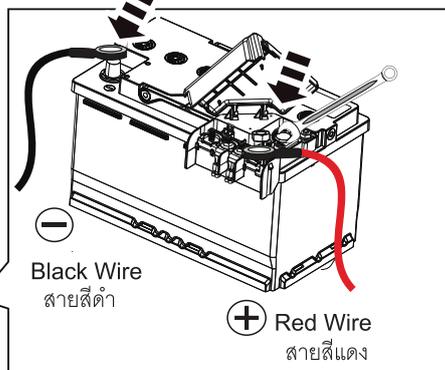
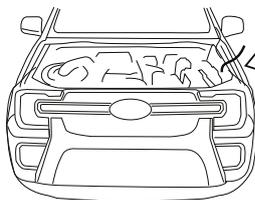


TIPS:

Use rope to bind with the wire and pull it through the truck box cavity to simplify the process

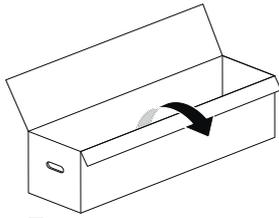
ข้อแนะนำ:

ปล่อยเชือกจากกระบะรถผ่านช่องใต้กระบะลงไปได้ห้องรถ มัดเชือกเข้ากับสายไฟผ่านใต้ห้องรถ และดึงเชือกนั้นจากข้างบนกระบะรถ

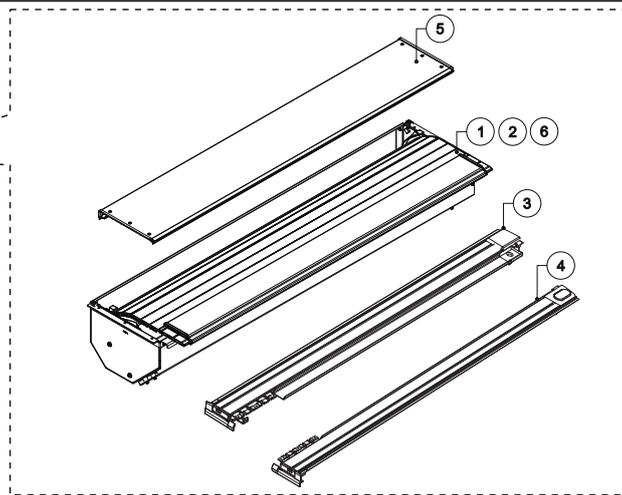


Apply nut to lock ring connector and battery electrode with Torque 10Nm+/- 1.5Nm
ขันน็อตล็อก Ring Connector เข้ากับขั้วแบตเตอรี่ โดยใช้ค่าทอร์คที่ 10 Nm. ±1.5 Nm.

7



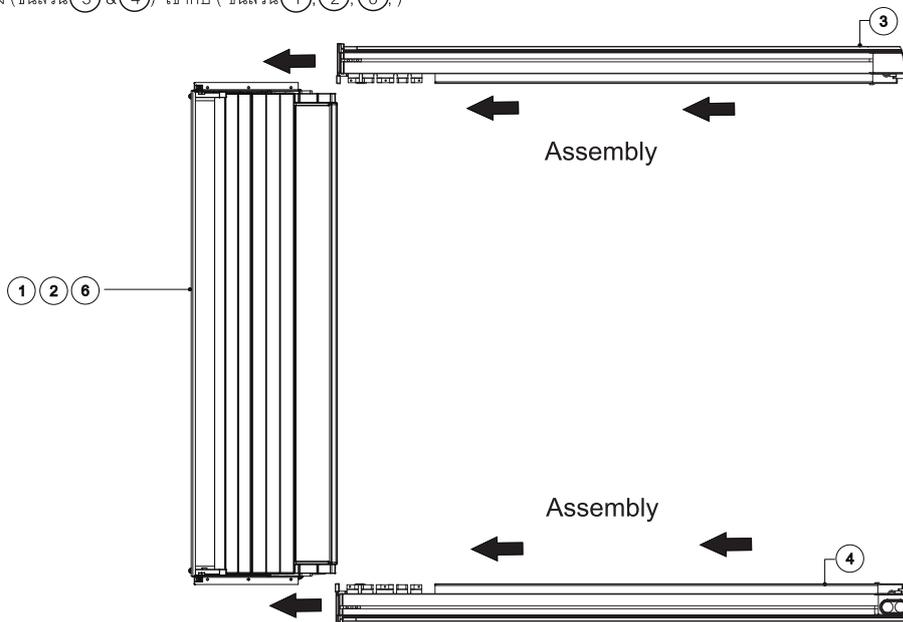
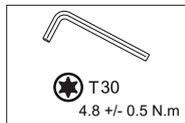
The parts and the F-kit from the Packaging.
นำชิ้นส่วนต่างๆ ออกมาจากกล่อง



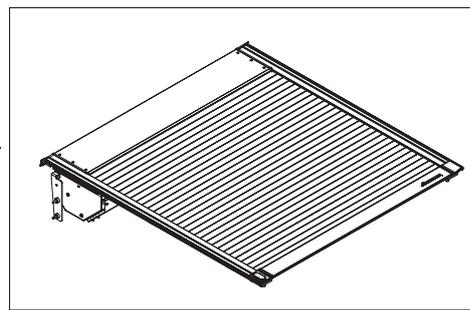
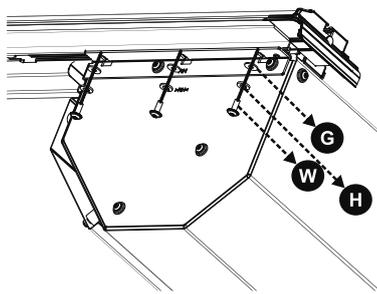
8

Assemble side panel LH&RH (item ③ & ④) with item ①, ②, ⑥

ประกอบโครงด้านข้าง (ชิ้นส่วน ③ & ④) เข้ากับ (ชิ้นส่วน ①, ②, ⑥)



9



Assembly

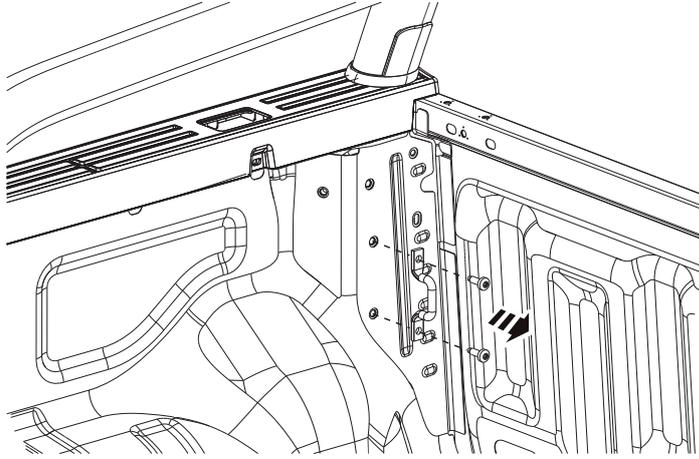
Torque Should be Checked Every 5000 km

ควรเช็คค่าทอร์คทุก ๆ 5000 กม.



10

For both RH and LH Remove tie down hook as shown and carefully store it in the glove compartment.
ทั้งด้านซ้ายและขวา ถอดด้ามยึด (Tie down hook) ออกและเก็บไว้ในช่องเก็บของในรถ อย่างระวัง

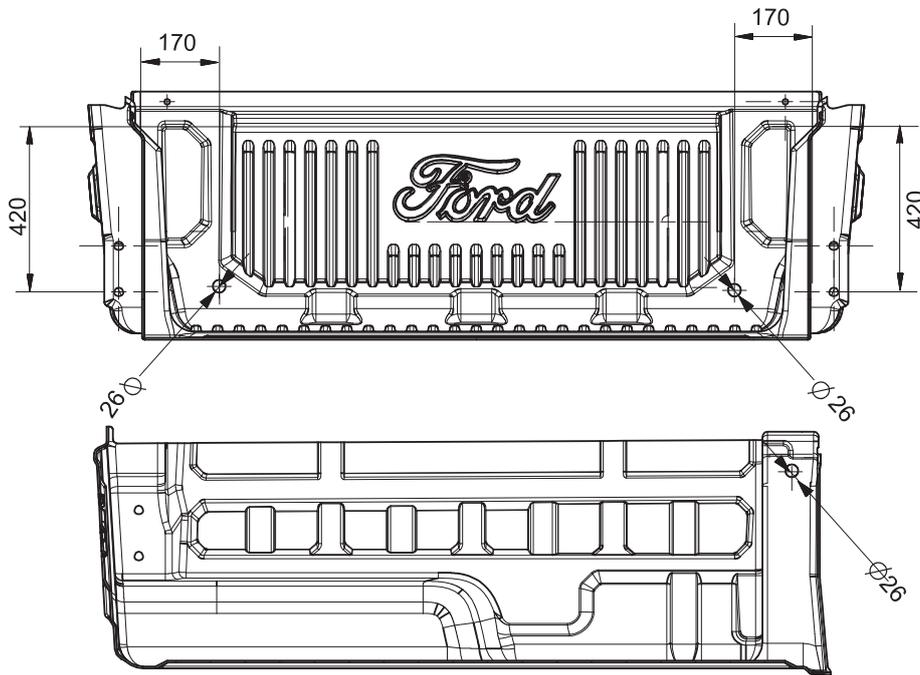


HOLE DIMENSION OF WATER DRAIN

ตำแหน่งและขนาดรูระบายน้ำ

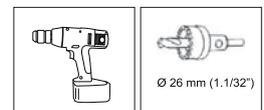
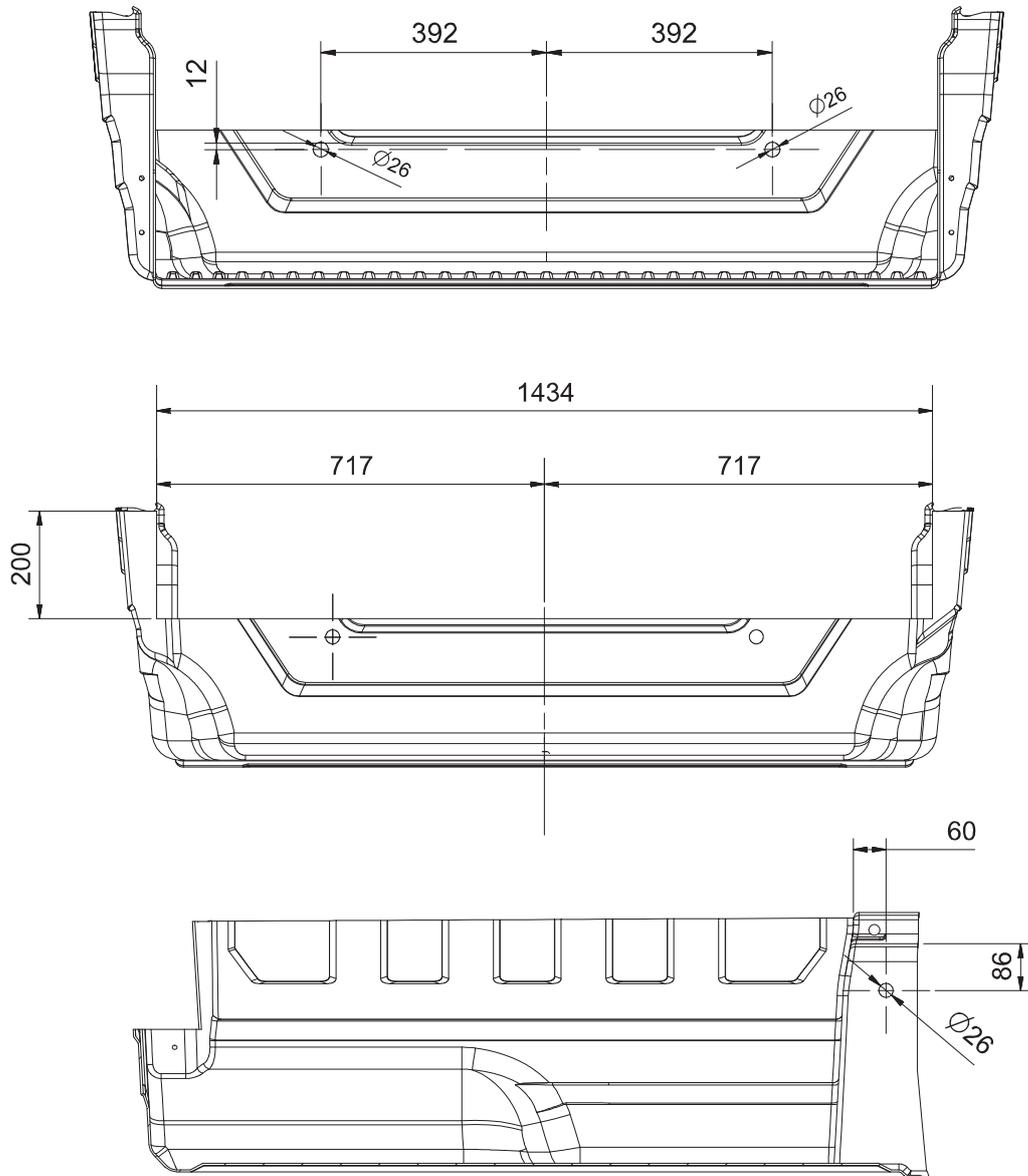
*** Incase : with FORD Liner , if not install please skip next step ***

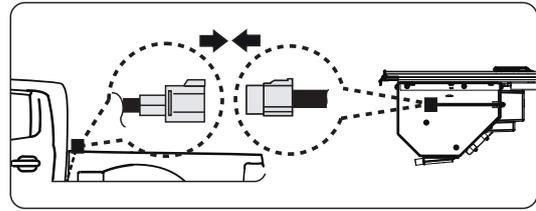
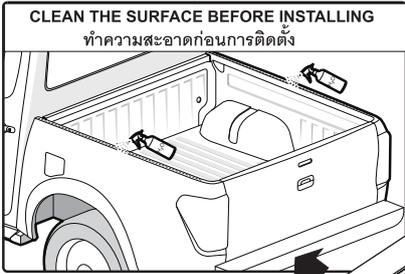
กรณีที่ตั้งกับ Ford Liner ถ้าไม่มีให้ข้ามขั้นตอนนี้



*** Incase : with Aeroklas Liner , If not install please skip next step ***

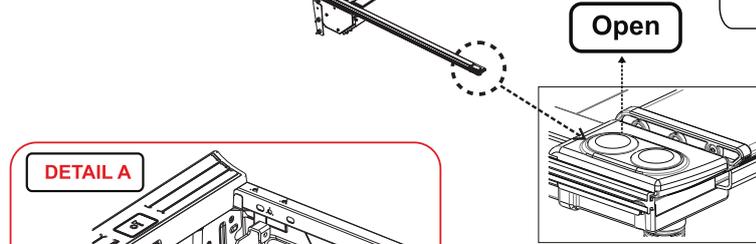
ในกรณีที่ติดตั้งกับ Aeroklas Liner ถ้าไม่มีให้ข้ามขั้นตอนนี้





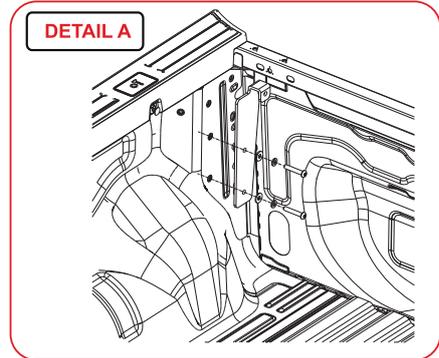
CONNECT THE WIRE HARNESS BEFORE ASSEMBLE **15** ON PAGE 14.

เชื่อมต่อสายไฟก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ **15** ในหน้า 14



TEST OPEN-CLOSE 5 CYCLE BEFORE ASSEMBLE **15** ON PAGE 14.

ทดสอบการเปิด-ปิด จำนวน 5 ครั้ง ก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ **15** หน้า 14



DETAIL A

FRONT CLAMP LH

FRONT CLAMP RH

DETAIL B

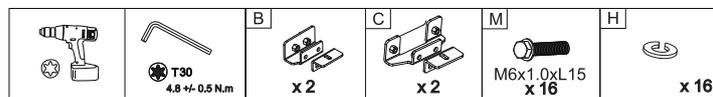
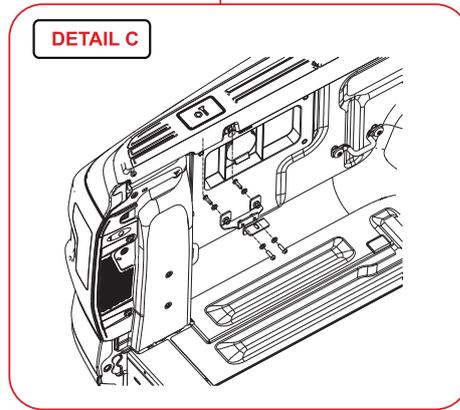
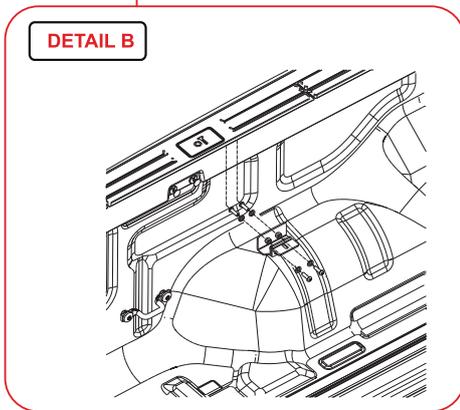
MIDDLE CLAMP LH

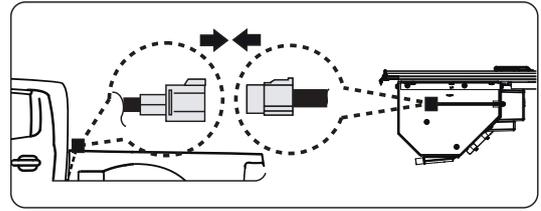
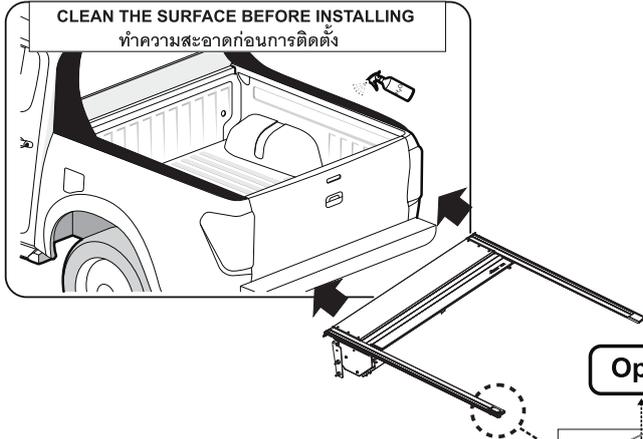
MIDDLE CLAMP RH

DETAIL C

REAR CLAMP LH

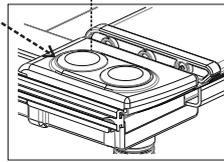
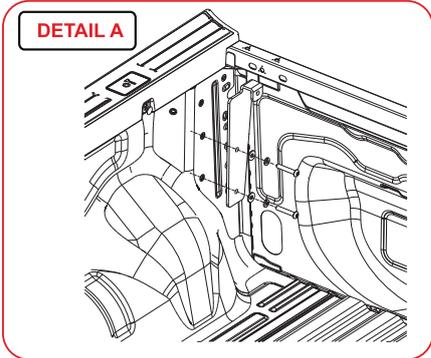
REAR CLAMP RH





CONNECT THE WIRE HARNESS BEFORE ASSEMBLE **15** ON PAGE 14.

เชื่อมต่อสายไฟก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ **15** ในหน้า 14



TEST OPEN-CLOSE 5 CYCLE BEFORE ASSEMBLE **15** ON PAGE 14.

ทดสอบการเปิด-ปิด จำนวน 5 ครั้ง ก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ **15** หน้า 14



DETAIL A

FRONT CLAMP LH

FRONT CLAMP RH

DETAIL B

MIDDLE CLAMP LH

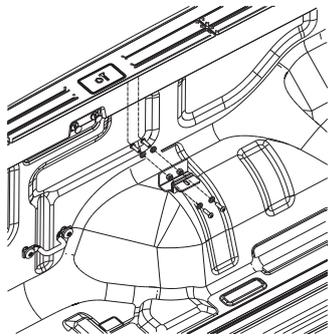
MIDDLE CLAMP RH

DETAIL C

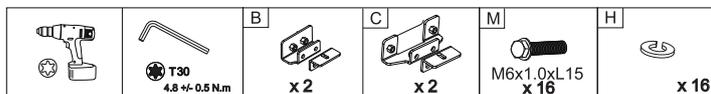
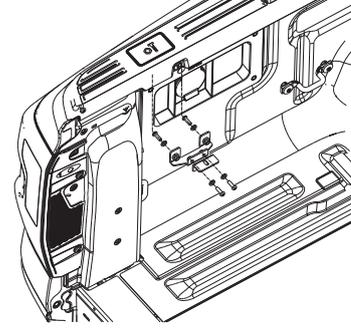
REAR CLAMP LH

REAR CLAMP RH

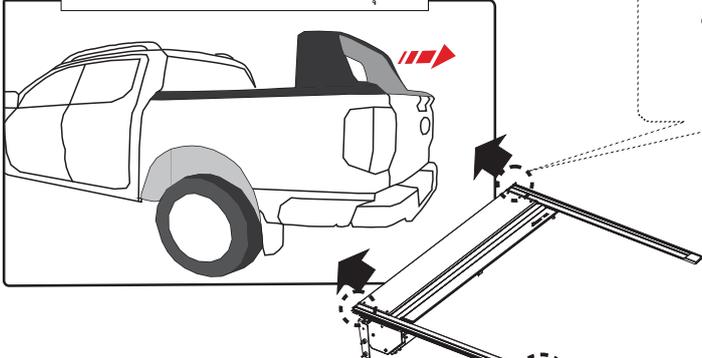
DETAIL B



DETAIL C

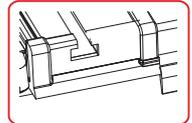
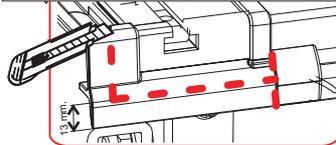


MOVE STORMTRAK BAR TO BACK.
ทำการเลื่อน STORMTRAK ไปยังด้านหลังสุด

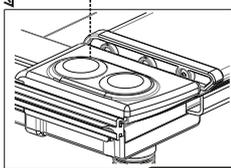


CUT THE FRONT RUBBER FOR SIDE PANEL LH/RH

ตัดยางด้านหน้าสำหรับรุ่น Stormtrak ทั้งซ้าย/ขวา



Open



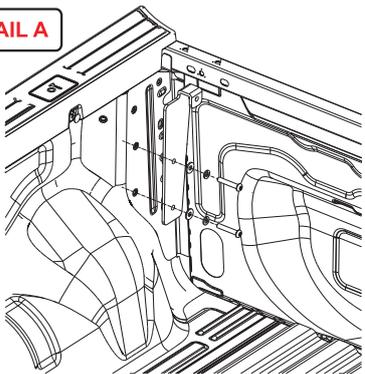
CONNECT THE WIRE HARNESS BEFORE ASSEMBLE 15 ON PAGE 14.

เชื่อมต่อสายไฟก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ 15 ในหน้า 14

TEST OPEN-CLOSE 5 CYCLE BEFORE ASSEMBLE 15 ON PAGE 14.

ทดสอบการเปิด-ปิด จำนวน 5 ครั้ง ก่อนทำการติดตั้งหัวข้อ 15 หน้า 14

DETAIL A



ASSEMBLE CLAMP SETS AT THE LOCATION SHOWN BELOW

ติดตั้งชุดแผ่นเหล็กตามตำแหน่งที่แสดง

DETAIL A

FRONT CLAMP LH

FRONT CLAMP RH

DETAIL B

MIDDLE CLAMP LH

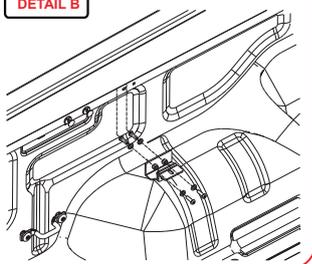
MIDDLE CLAMP RH

DETAIL C

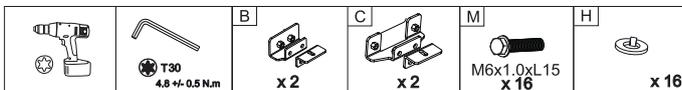
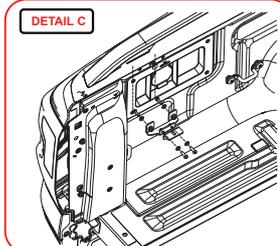
REAR CLAMP LH

REAR CLAMP RH

DETAIL B



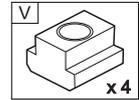
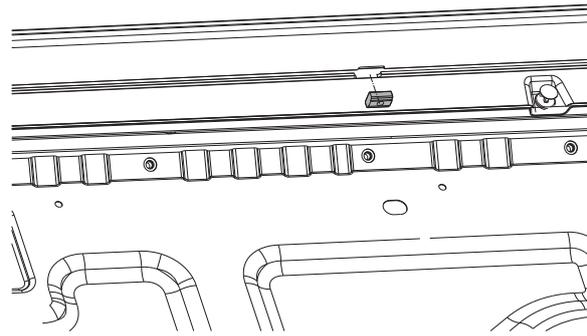
DETAIL C



14

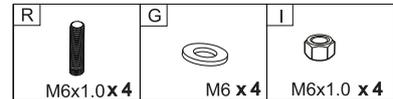
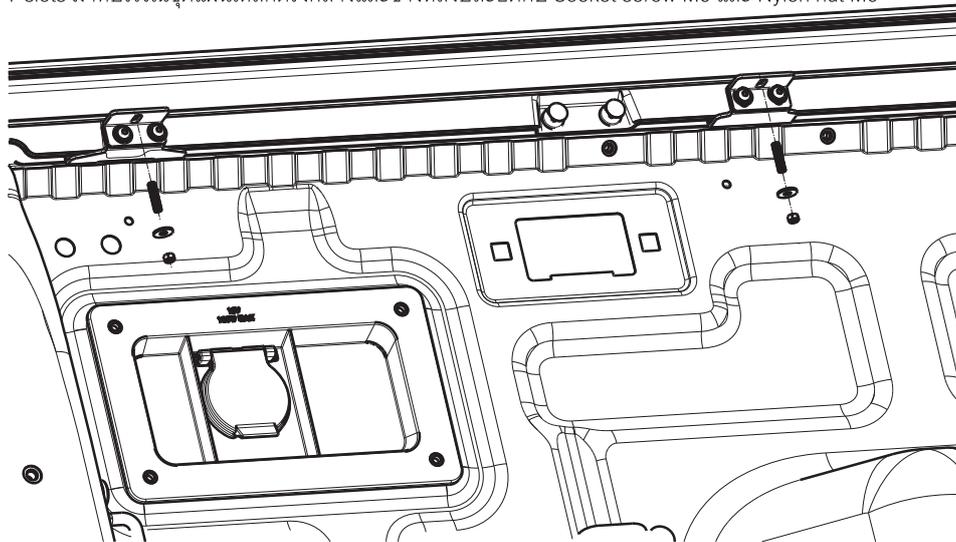
For both RH and LH, Insert T-slots at the cavity shown below

สำหรับด้านซ้ายและด้านขวา ให้ใส่ T-slots ตามร่องที่แสดง

**15**

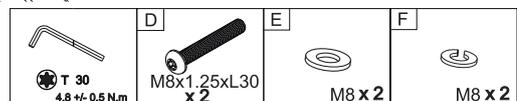
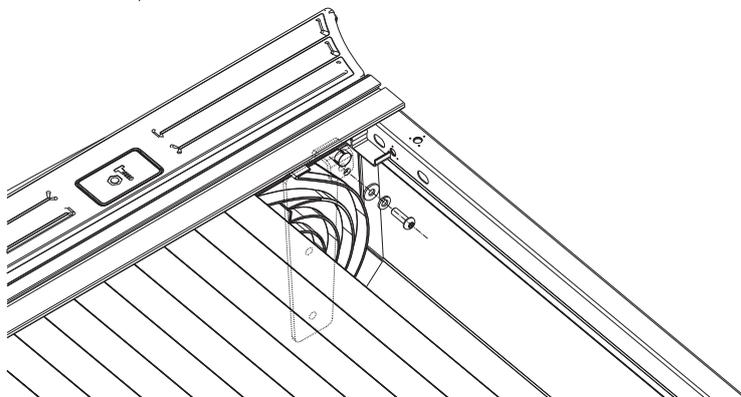
Slide T-slots to middle clamps and rear clamps position and fix then with socket screw M6 and nylon nut M6

เลื่อน T-slots มาที่บริเวณชุดแผ่นหลักตรงกลางและข้างหลังปลั๊กยึดกับ Socket screw M6 และ Nylon nut M6

**16**

At Front clamps position for both LH & RH, fix the inner E-roller lid housing to Front brackets with Torx screw M8x.125x30 mm.

ที่ บริเวณ ชุดแผ่นหลักด้านหน้า ให้ยึดผนังของโรลเลอร์ ลิด ด้านในกับแผ่นหลัก ติดตั้งด้านหน้า ด้วย Torx screw M8x1.25x30 mm.



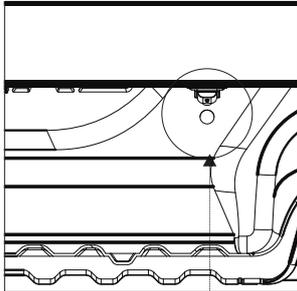
17

Drill holes for water drain and connect with

เจาะรูสำหรับต่อท่อระบายน้ำ

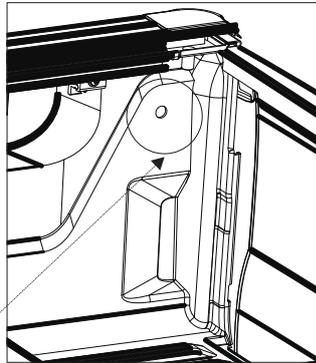
LH/RH

FRONT



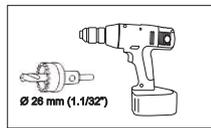
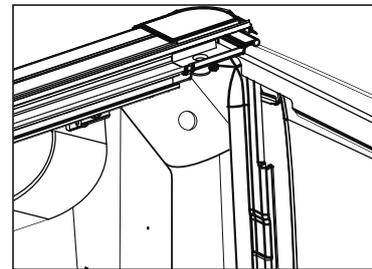
For Aeroklas bedliner

REAR



For FORD OEM bedliner

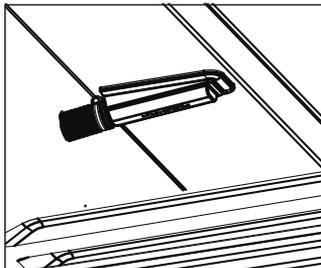
REAR



18

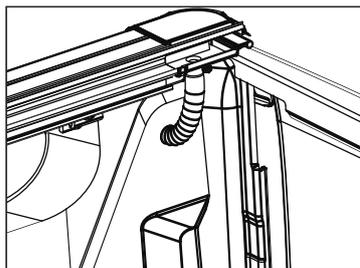
LH/RH

FRONT



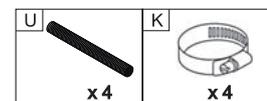
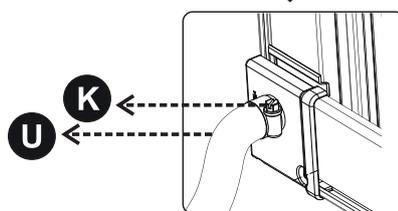
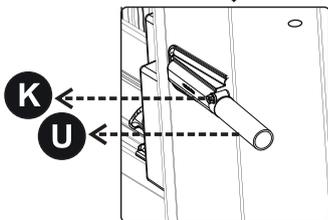
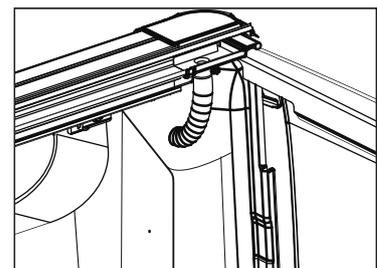
For Aeroklas bedliner

REAR



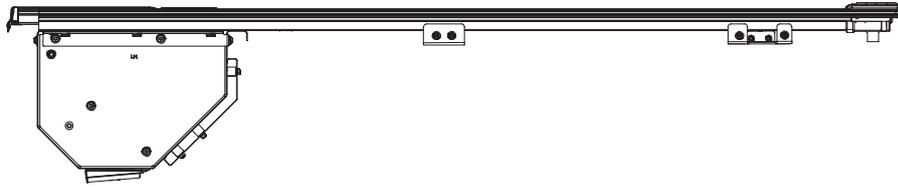
For FORD OEM bedliner

REAR



DIMENSION FOR CLAMP SETTING

ตำแหน่งสำหรับติดตั้งชุดแผ่นเหล็ก

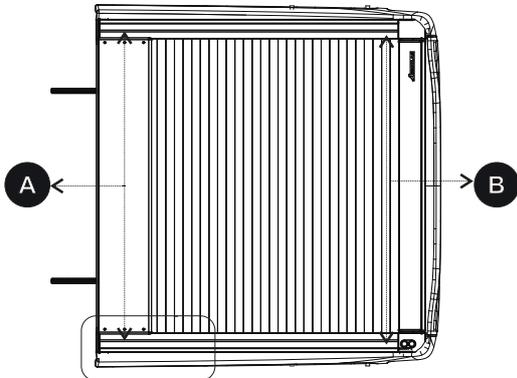


DIMENSION FOR CHECK SIDE PANEL SETTING

เห็นระยะสำหรับการประกอบโครงด้านข้าง

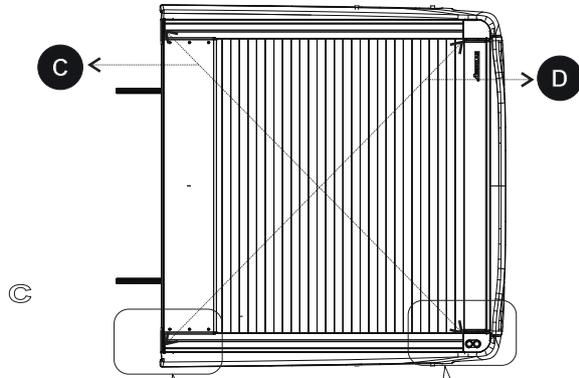
DIMENSION REFER = 1344 ⁺²/₋₁ mm.
ระยะควรอยู่ที่ = 1344 ⁺²/₋₁ mm.

A = B

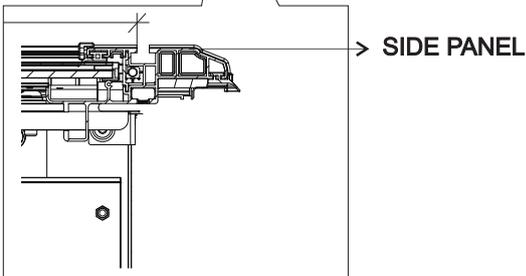


DIMENSION REFER = 1972 ⁺³/₋₃ mm.
ระยะควรอยู่ที่ = 1972 ⁺³/₋₃ mm.

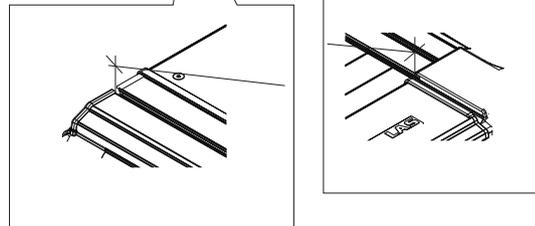
C = D



INNER



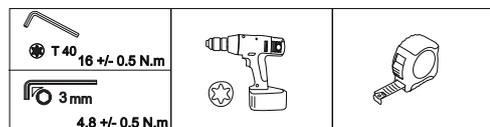
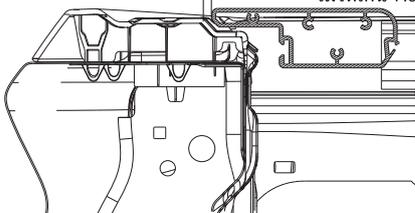
→ SIDE PANEL



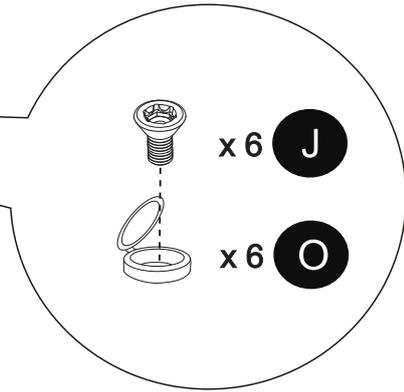
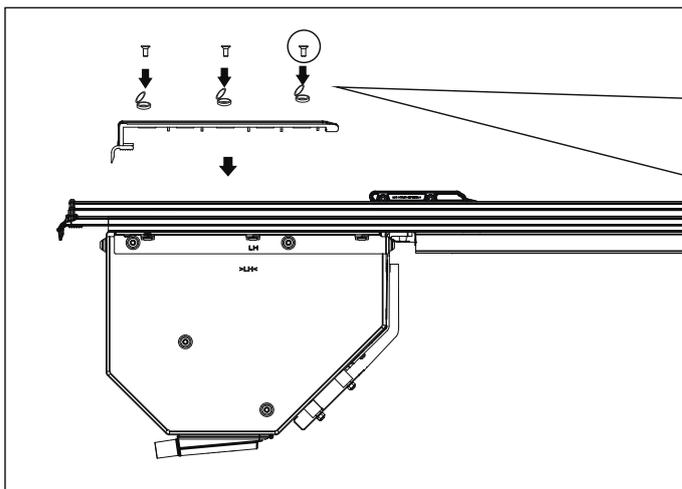
Dimension check for main end slat setting

เห็นระยะสำหรับการติดตั้งโครงด้านท้าย

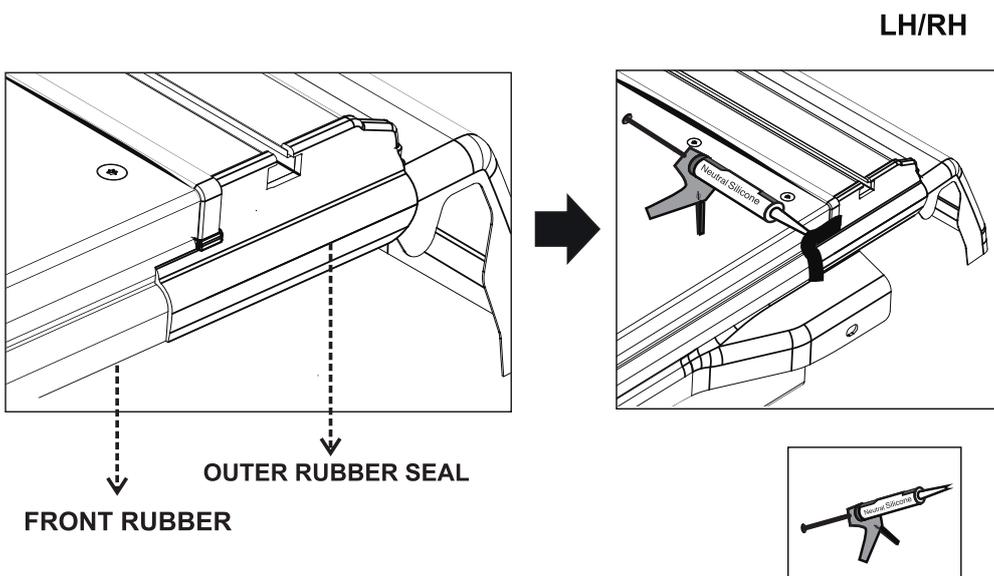
Not exceed 7.5 mm.
ไม่เกิน 7.5 mm.



20

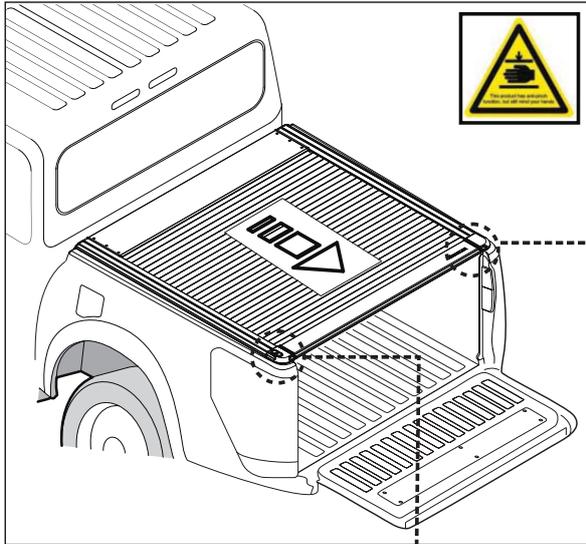


21

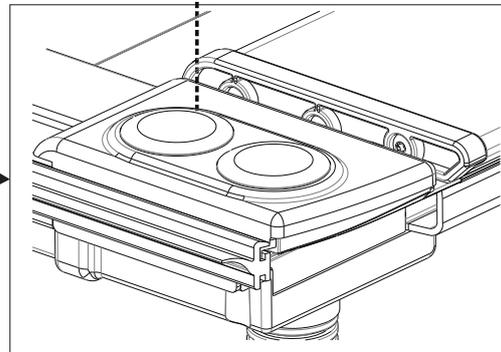


Fill silicone for waterproofing.
ยิงซิลิโคนสำหรับกันน้ำ

***Can Press Repeatedly to Stop.
สามารถกดซ้ำเพื่อหยุดได้



Open



Water-proof feature improvement Recommendation

Please be aware that the roller shutter is not capable for having complete waterproof function after the roller shutter is installed on the vehicle. Therefore, the below instruction is recommended.

ข้อแนะนำสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพในการกันน้ำ

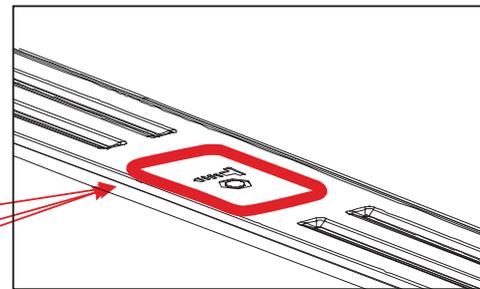
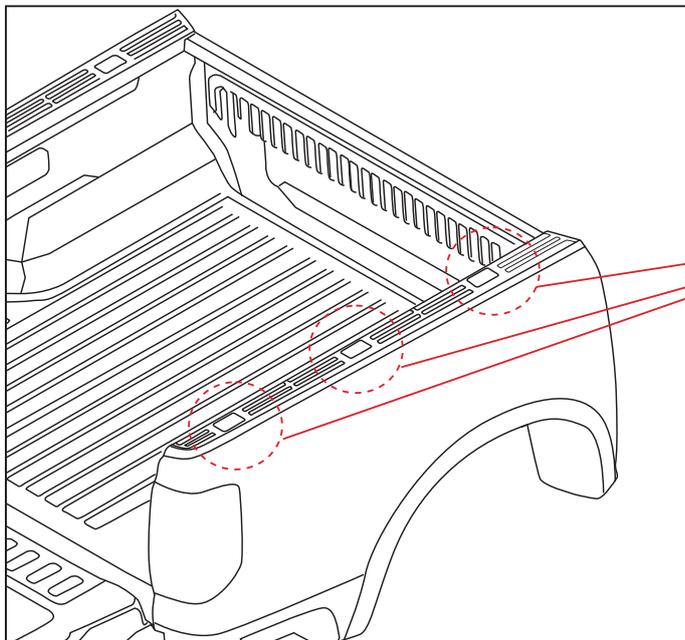
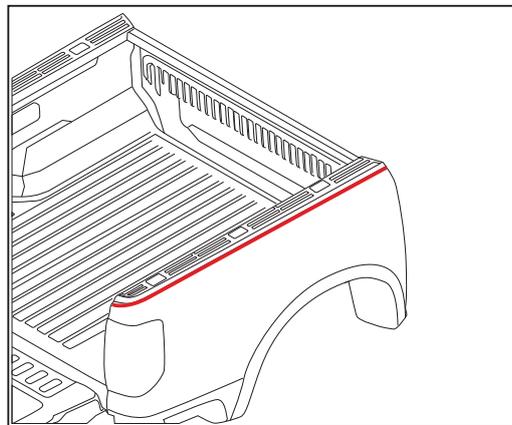
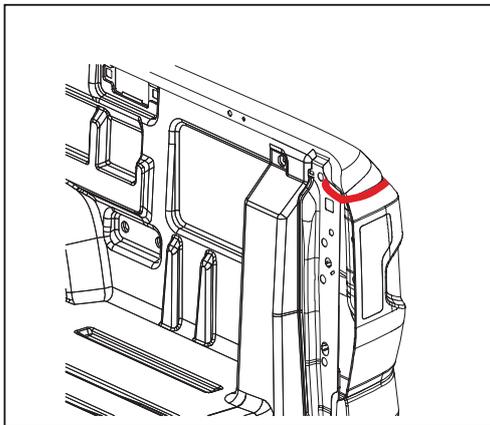
โปรดเข้าใจว่า โรลเลอร์ ชัตเตอร์รุ่นนี้ไม่สามารถกันน้ำได้ 100% หลังติดตั้งบนรถยนต์เสร็จสิ้น ดังนั้น โปรดทำตามข้อปฏิบัติดังกล่าว

For Non Wildtrak version

For both LH and Rh, apply neutral cure silicone along the gap area as shown.

สำหรับรุ่น Non Wildtrak

ยิงซิลิโคนใส่ตามช่องว่างตลอดแนวตามที่แสดงด้านล่างทั้งสองข้าง



Detail A

For Wildtrak version
(Neutral Cure silicone)

Apply non-acid silicone along the stich line on the styling bar as shown

สำหรับรุ่น Wildtrak

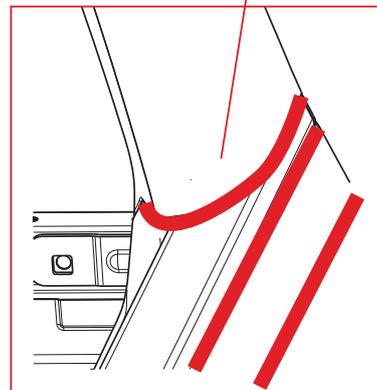
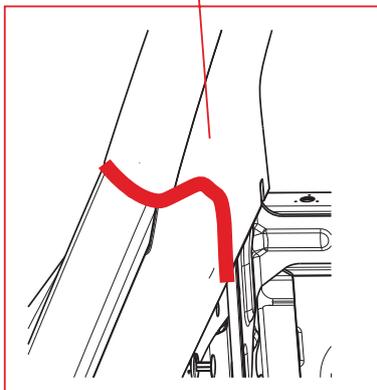
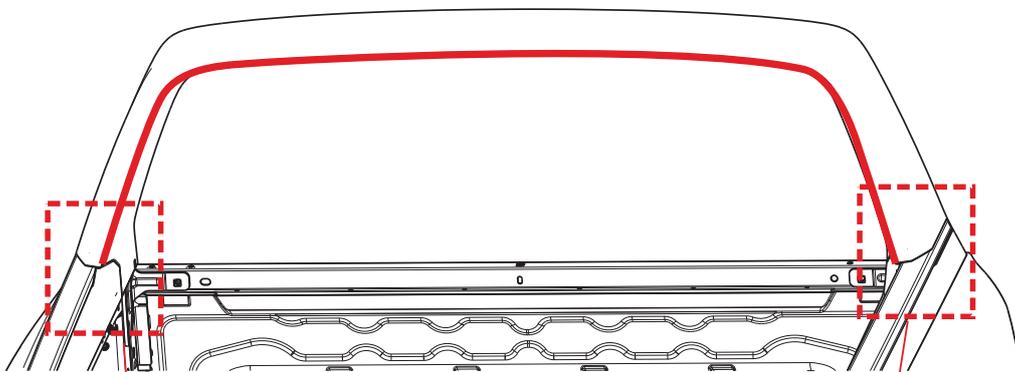
ยิงซิลิโคนใส่ตามรอยต่อของ Styling bar ดังรูป



Back view



Back view



Operation manual :

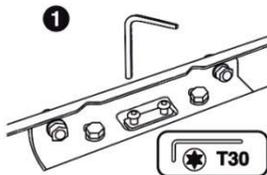
1. Push unlock button on the remote 2 times to enable the E-Roller shutter operation
2. The roller shutter is able to be operated (open and close) within 60 second. Beyond 60 seconds, the roller shutter will be not be able to re operated using electric power will be cut off.
3. During the sleep mode, the user requires to press unlock button to re-enable the roller shutter operation .
4. In case that E-Roller shutter stop working due to car's auto lock system. User needs to lock then unlock the car by the car key first, so the E-Roller Shutter will be re-enabled.

คู่มือการใช้งาน :

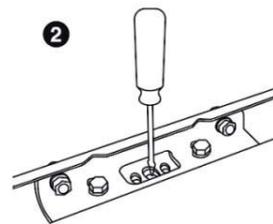
1. กดปุ่มปลดล็อคที่รีโมททรอยนต์ 2 ครั้ง เพื่อเปิดการใช้งานโรลเลอร์ลิด
2. โรลเลอร์ลิด สามารถ เปิดปิดได้ ภายในระยะเวลา 60 วินาที ถ้าเลย 60 วินาทีไปแล้ว โรลเลอร์ลิด จะเข้าสู่โหมดหยุดการใช้งาน (sleep Mode) และ Roller lid จะไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากจะถูกตัดไฟ
3. ในระหว่างโหมดหยุดการใช้งาน ผู้ใช้งานจะต้องกดปุ่มปลดล็อคที่รีโมททรอยนต์เพื่อใช้งานโรลเลอร์ลิดได้อีกครั้ง
4. กรณีที่โรลเลอร์ลิดหยุดการทำงาน จากระบบบอได้ล๊อคของตัวรถ ให้กดปุ่มล๊อคตัวรถและปุ่มปลดล๊อคอีกครั้ง เพื่อให้โรลเลอร์ลิดใช้งานได้

Warning Point For Installation

Manual-Electric mode conversion instruction



1. Remove the 2 pcs screws and fixing plate in following picture with T30



2. Remove the 2 pcs screws and fixing plate in following picture with T30

2.1 Rotate counterclockwise until the rotation axis is in parallel with the black bracket, then the gear device shell be separated, thus switching to manual mode to manually open/close the Roller lid

2.2 Rotate black clockwise until the rotation axis can't turn, then use remote controller to close the Roller lid. During closing process, rotate clockwise again until the rotation axis is in parallel with the black bracket, then install back the fixing plate. Thus switching to normal electric mode.

การสลับเปลี่ยนระหว่างโหมดปกติและโหมดไฟฟ้า

1. ชันสกรูที่ยึดกับแผ่นเหล็กติดตั้งออกทั้ง 2 ชันด้วยประแจ T30

2. ใช้ไขควงขันตรงร่องตรงรูสล๊อคตรงกลาง

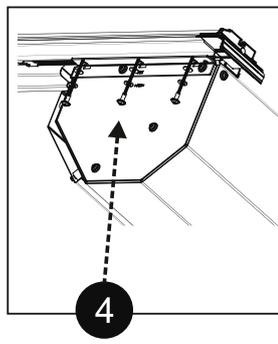
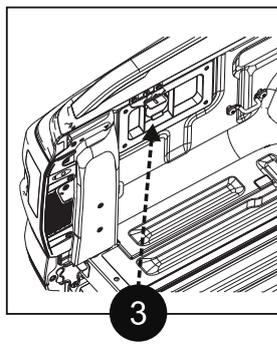
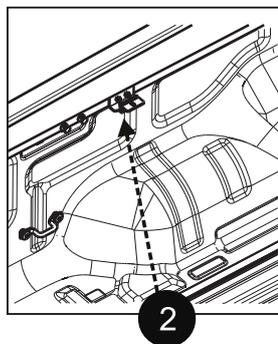
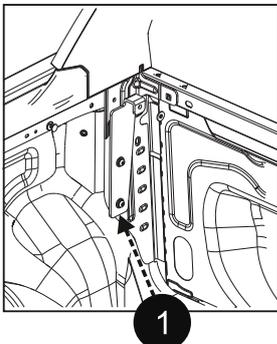
2.1 หมุนทวนเข็มนาฬิกาให้แกนหมุนขนานกับแนวแผ่นเหล็กสีดำจนกว่าจะคลาย

เมื่อคลายแล้ว หมายถึงชุดเฟืองได้ถูกแยกจากกัน จากนั้นจะเข้าสู่ โหมดปกติที่จะต้องใช้มือเปิดปิดโรลเลอร์ลิด

2.2 หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าแกนหมุนจะไม่สามารถหมุนได้ต่อ จากนั้นใช้รีโมท หรือปุ่มในการปิดโรลเลอร์ลิด

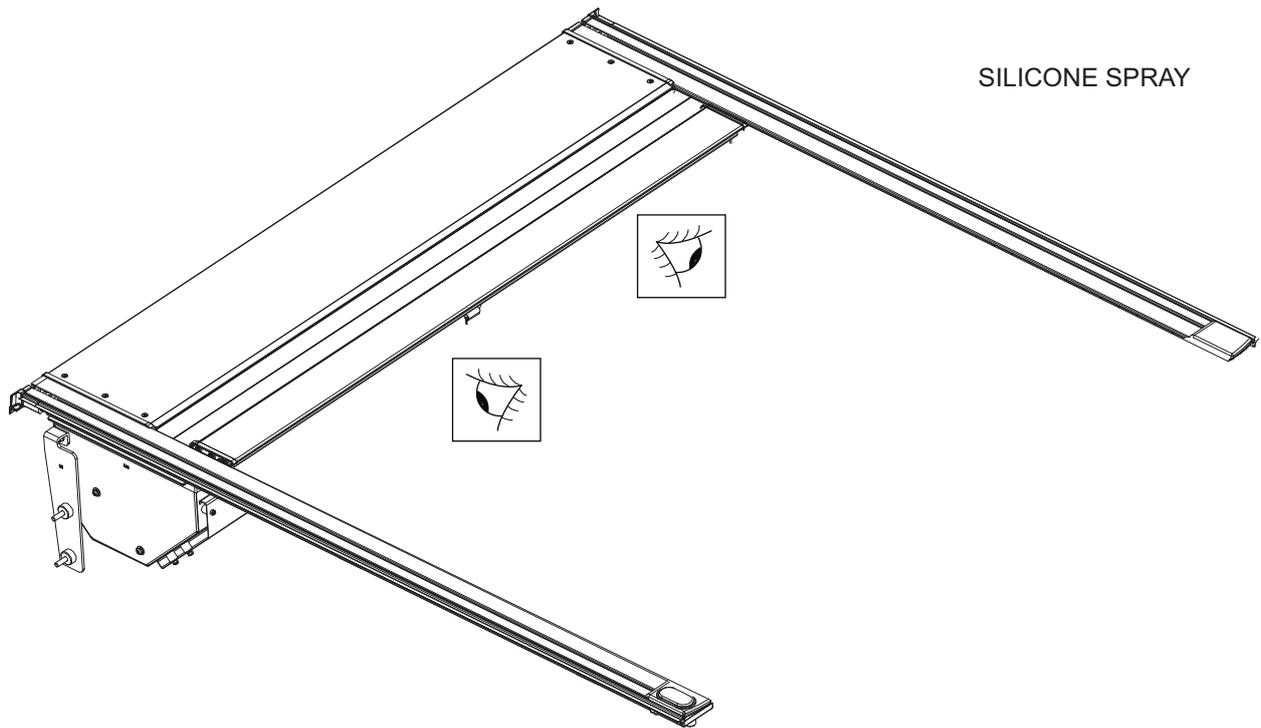
ในระหว่างการปิดให้หมุนตามเข็มนาฬิกาอีกครั้งจนแกนหมุนขนานกับแผ่นเหล็กสีดำ จากนั้นประกอบแผ่นเหล็กติดตั้งกลับเข้าที่เดิม และจะสามารถใช้โหมดไฟฟ้าได้

- Torque Should be Checked Every 5000 km.



****ADDITIONAL INSTRUCTIONS****

****คำแนะนำเพิ่มเติม****



SILICONE SPRAY

USE A SILICONE SPRAY INTO SIDE PANEL LH/RH ON THE RUNWAY OF SLAT FOR LUBRICANT.

ใช้ซิลิโคนสเปรย์ฉีดลงบนรางใน Side panel สำหรับหล่อลื่นเพื่อช่วยในการเปิด-ปิด ให้ดียิ่งขึ้น